Charles H. LIGHTOLLER, Deuxième Officier du Titanic

Temps de lecture : 3 min





Britannique



38 ans



Embarquement à Southampton



Rescapé

Jeunesse et famille



© *AFT*

Charles Herbert LIGHTOLLER est né le 30 mars 1874 à Chorley dans le Lancashire (Grande-Bretagne). A l'âge de 13 ans, il débute son apprentissage de marin.

En 1900, il est embauché par la compagnie maritime *White Star Line*. Affecté à la ligne Atlantique, LIGHTOLLER passe de nombreuses années sur le *Majestic* sous les ordres du Commandant **Edward J. SMITH**. Promu 3e officier, il embarque sur l'*Oceanic*, puis est affecté, en tant que 1er, officier sur le *Titanic*.

Peu de temps avant la traversée, le Commandant SMITH nomme Henry T. WILDE Commandant en second. **William MURDOCH** est rétrogradé au rang de 1er officier et LIGHTOLLER au rang de 2e officier.

Le rôle de LIGHTOLLER lors du naufrage du *Titanic*

Après la collision, Charles LIGHTOLLER demande au commandant SMITH la permission d'affaler les canots. Il prend le commandement des canots côté bâbord et respecte à la lettre la consigne « Les femmes et les enfants d'abord ».

Lorsque le *Titanic* s'enfonce et que tous les canots sont à la mer, il rejoint à la nage le radeau B retourné. La présence d'un officier galvanise les énergies et **LIGHTOLLER organise les appels au secours.**

Après avoir aperçu les canots N°10, 12 et 14 et malgré son épuisement, LIGHTOLLER paralysé par le froid parvient à extraire de sa poche un sifflet qui lui permettra de signaler sa présence aux alentours.

Les canots N°12 et 4 font un crochet pour repêcher LIGHTOLLER et les hommes du radeau B.

LIGHTOLLER toujours aussi discipliné et respectueux de l'étiquette sera le dernier à quitter le radeau.

Le canot N°12 est remonté à 8h10 sur le *Carpathia*.

Lors des auditions devant les commissions d'enquête britannique et américaine, Charles H. LIGHTOLLER refuse catégoriquement de critiquer ses supérieurs ou la *White Star Line*.

Sa carrière après le *Titanic*

Charles H. LIGHTOLLER embarque ensuite à bord de l'*Oceanic* jusqu'au début de la Première Guerre mondiale.

A la fin de l'année 1915, il reçoit enfin un commandement, celui d'une navette lance-torpilles, mais cela ne durera que le temps des hostilités. La paix revenue, il réalise que la *White Star Line* ne souhaite pas le nommer Commandant.

Pendant plusieurs années, il dirige une pension de famille à Londres, puis élève des volailles dans une ferme. **En juin 1940, il participe avec son bateau de plaisance le *Sundowner*, à l'évacuation des troupes de Dunkerque.**

Il meurt le 8 décembre 1952.

Le saviez-vous ?

20 canots se trouvaient sur le *Titanic*. De 00h55 à 2h05, LIGHTOLLER fit descendre 9 canots côté bâbord, le 10e se détacha quand le *Titanic* sombra. **393 personnes ont été sauvées dans les canots affalés par le 2e officier LIGHOLLER.**(Source : commission d'enquête britannique).