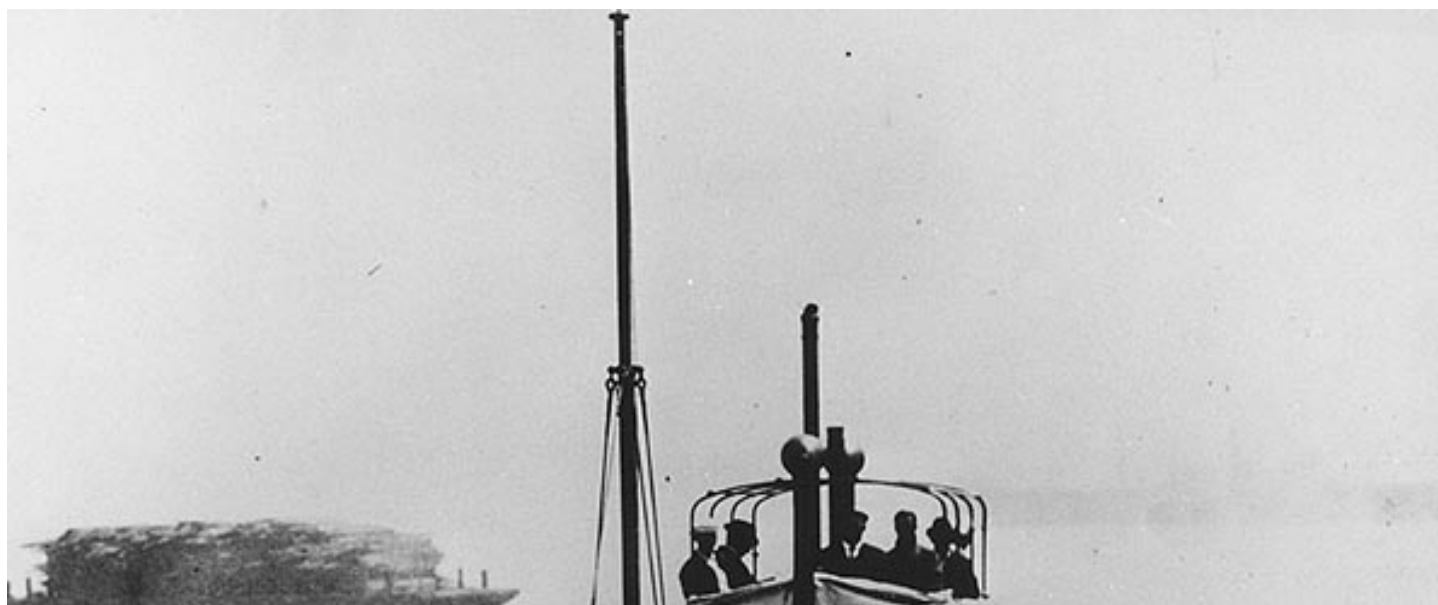




## L'épave du USS F-1 refait surface 108 ans plus tard

🕒 Temps de lecture : 3 min

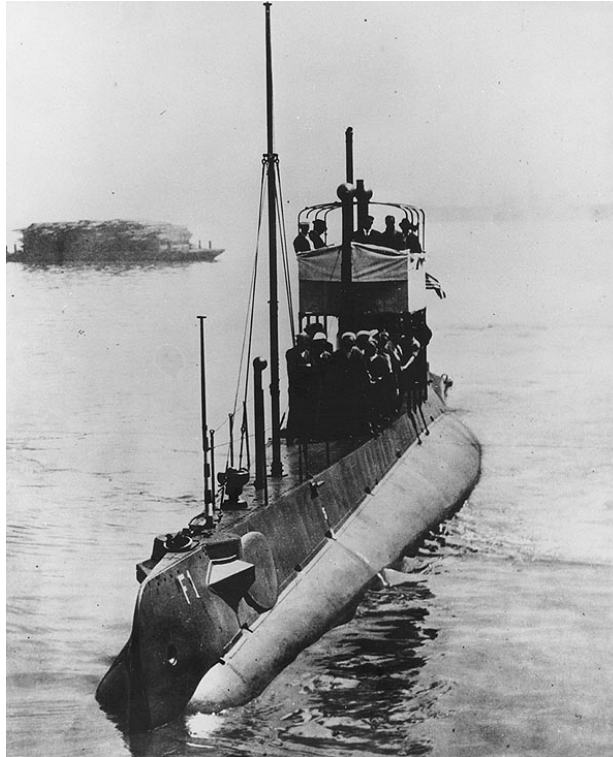


L'épave du sous-marin américain *USS F-1*, disparu pendant la Première Guerre mondiale, a été repérée en 1975 à 400 mètres de fond dans l'océan Pacifique, au large de San Diego sur la côte Ouest des États-Unis. Aujourd'hui, grâce à des technologies d'exploration sous-marines avancées, l'*USS F-1* dévoile ses secrets. Des photographies inédites ont été révélées en février 2025.

L'*USS F-1* a coulé accidentellement le 17 décembre 1917 lors d'un entraînement. Perdu dans un banc de brouillard, il est entré en collision avec l'*USS F-3*, qui participait également à l'exercice. L'*USS F-1*, gravement endommagé, a rapidement sombré.

L'*USS F-3* a pu secourir 3 des 22 membres d'équipage.

*L'USS F-1 effectuait un test d'ingénierie et de performance [...] quand l'accident s'est produit. [...] après la collision, l'USS F-3 est resté sur place pour aider à secourir les survivants.*

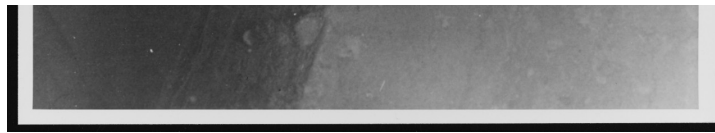


Une photographie de l'USS F-1 dans un port de la côte ouest ; une barge chargée de bois est visible au loin à gauche, vers 1912. © Naval History and Heritage Command

C'est en collaboration avec la Marine américaine, que l'[Institut océanographique Woods Hole \(WHOI\)](#) a mené une expédition, entre février et mars 2025, pour étudier l'épave. Celle-ci était déjà connue depuis plusieurs années, mais les technologies actuelles suscitent de nouvelles explorations.

L'épave du USS-F1 a été filmée pour la première fois en 1975, lorsque le navire de recherche océanographique USNS De Steiguer (T-AGOR-12) de la Marine américaine effectuait une recherche de routine d'un avion : un bombardier torpilleur Grumman TBF Avenger de l'escadron numéro 13 de la Marine américaine, qui s'était écrasé dans l'océan 3 ans auparavant, dans la même zone.





Vue de la trappe du pont et de la voile arrière du sous-marin F-1 qui a coulé après une collision le 17 décembre 1917 © U.S. Navy Photograph (1975), collection Naval History and Heritage Command

Grâce aux archives navales et au travail de **Bruce STRICKROTT**, ingénieur océanographe et directeur du groupe et pilote principal du sous-marin *Alvin* au WHOI, l'épave du sous-marin *USS-F1* a été étudiée sous plusieurs angles. Les récentes plongées sur l'épave ont permis d'identifier officiellement l'appareil « et de confirmer que l'équipage avait survécu à l'accident ».

Malgré une très longue immersion, l'état de conservation du sous-marin est remarquable.

Parmi ces technologies :

- Le [sous-marin scientifique Alvin](#) a permis aux chercheurs d'observer directement le site de l'épave. Il est capable de descendre jusqu'à 4 500 mètres de profondeur et possède une autonomie de 6 à 10 heures.
- Le [véhicule sous-marin autonome Seabed Sentry](#) a cartographié avec précision les fonds marins. Il s'agit d'une technologie de drone sous-marin conçu par l'entreprise de défense high-tech américaine [Anduril Industries](#).
- Des capteurs d'imagerie de haute résolution ont aidé à documenter l'état de conservation de l'épave.
- Des équipements sonar ont été utilisés pour créer des modèles numériques détaillés du sous-marin.

Les images obtenues grâce à ces engins d'exploration sous-marine ont permis aux scientifiques de créer une reconstruction numérique précise de l'*USS F-1* : on peut clairement y voir le kiosque et les dommages qui ont été causés par la collision et le naufrage.



Photographie du sous-marin *USS F-1* échoué sur la plage après avoir rompu ses amarres dans la baie de Monterey, en Californie, vers 1912. © "Popular Mechanics" Magazine, janvier 1913

© Sources : [Deep ocean technology offers never before seen images of lost WWI submarine](#), WHOI | [Une tragédie oubliée : le sous-marin USS F-1 refait surface après 108 ans](#), Future Sciences.