

Accueil > Titanic & Transatlantiques > Les Transatlantiques > 27 mai 1936, l'escale inaugurale du Queen Mary à Cherbourg



27 mai 1936, l'escale inaugurale du Queen Mary à Cherbourg

🕒 Temps de lecture : 3 min



C'est un jour exceptionnel à Cherbourg, le flambant neuf paquebot de la Cunard White Star Line effectue son voyage inaugural avec une escale dans sa rade. Le *Queen Mary* a quitté le port de Southampton à 16h34 dans la liesse. Au son de la fanfare, 300 000 curieux ont assisté à l'embarquement de 2 000 passagers et au départ du navire.



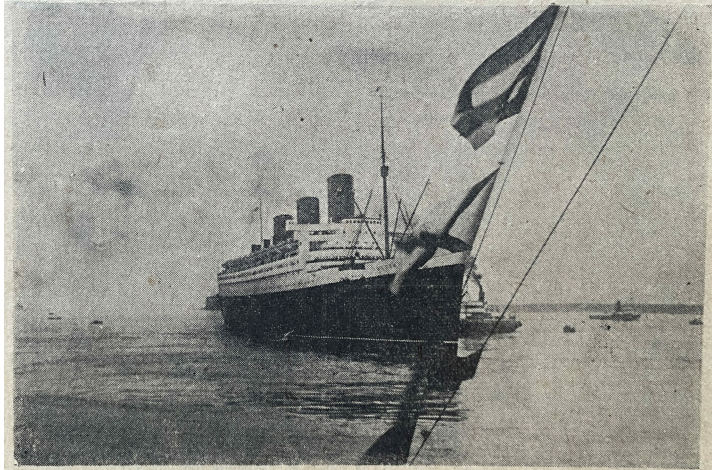
| Le Queen Mary à Southampton ©La Cité de la Mer - Collection J.PIVAIN

Bien que le Quai de France soit opérationnel depuis 1932, l'escale du *Queen Mary* est en grande rade. La Cunard-White Star Line estime en effet que la profondeur de la darse transatlantique n'offre pas la garantie de profondeur minimale pour un accostage en toute sécurité à quai. La Chambre de Commerce de Cherbourg prévoit pour cette raison des travaux d'approfondissement de la darse.

19H47, le train spécial de Paris-Saint Lazare entre en Gare Maritime Transatlantique avec une centaine de passagers et 10 000 lettres dans les fourgons.

Les employés du bureau de poste de la gare sous la direction de M. DURCHON mettent moins d'une heure pour décharger et trier ce courrier

Le premier voyage de la « Queen-Mary »



Le transatlantique anglais en rade de Cherbourg.

Londres. — La « Queen Mary » poursuit sa route avec une augmentation de vitesse très sensible. On s'attend à ce que la vitesse moyenne soit pour aujourd'hui de plus de trente nœuds.
Le navire roule légèrement sur une mer relativement calme.

Escale en rade du Queen Mary 27 mai 1936 ©Archives Cherbourg Éclair 29 mai 1936

21h00, les transbordeurs *Ingénieur Reibell*, *Ingenieur Cachin*, *Alexis de Tocqueville* et *la Bretonnière* se rendent dans la rade avec 110 passagers. Le pilote Louis CASTEL doit aider le *Queen Mary* à entrer en rade.

Camille Théodore QUONIAM, le président de la Chambre de Commerce de Cherbourg ainsi que le commandant LEVAIQUE et M. HEBERT le directeur de l'agence Cunard à Cherbourg sont également à bord des transbordeurs. Ils sont attendus à bord du *Queen Mary* pour saluer les représentants de la Cunard White Star Line.

Deux transbordeurs transportent 3 020 sacs postaux. Et l'un deux à embarqué une cargaison spéciale : 2 343 kg d'or de la Banque de France.

À 21h30 le *Queen Mary* entre sans aucune difficulté dans la rade.

🔍 Le saviez-vous ?

Sur les hauteurs de Cherbourg les plus curieux observent l'entrée en rade du paquebot.

Depuis les Îles anglo-normandes, la compagnie maritime Southern Railway affrète le navire *Britanny* avec à son bord 800 passagers. Il entre dans la rade à 20h30.

Au départ de Cherbourg, l'agence Lejeune organise une excursion à bord du *Landemer* pour découvrir le paquebot en escale dans la rade.



Publicité "Queen Mary" 1936 ©Archives Cherbourg Éclair

Le transbordeur *La Bretonnière* revient à la Gare Maritime Transatlantique avec deux sacs postaux mais aussi plus de 80 journalistes, photographes et cinéastes. À leur arrivée à la Gare Maritime Transatlantique, c'est l'effervescence. Les journalistes s'empressent de rejoindre les lignes télégraphiques et téléphoniques abondamment mises à leur disposition par le personnel des P. T. T. pour raconter leurs expériences lors de la traversée Southampton – Cherbourg. Certains d'entre eux quitteront la ville au petit matin à bord de l'*Aquitania* pour se rendre en Angleterre tandis que d'autres prendront le train transatlantique pour rejoindre Paris.

Pendant l'escale en rade, trois avions de presse de l'Imperial Airways atterrissent à Querqueville pour déposer les reportages photographiques et films réalisés au départ du paquebot ainsi que la course hippique Derby d'Epsom. L'objectif est de les projeter aux passagers du *Queen Mary* pendant la traversée Cherbourg – New York. Les avions repartent à Londres avec des films et photographies réalisés à bord du *Queen Mary* pendant la traversée Southampton-Cherbourg.

🔍 Le saviez-vous ?

Selon un correspondant du « News Chronicle » qui se trouvait à bord du *Queen Mary* entre Southampton et Cherbourg, une passagère clandestine a été débusquée. La londonienne Miss Rohanna SPIEGEL était montée à bord avec un ticket « Visiteur » à Southampton mais n'était pas descendue du paquebot au moment du départ. Rapidement découverte, elle a dû débarquer à Cherbourg !

Le *Queen Mary* quitte la rade de Cherbourg à Minuit et arrive à New York le 31 mai.

Puis il repart le 5 juin pour une nouvelle escale à Cherbourg le 9 juin.

Profil de l'auteur



Laëtitia LOUCHARD [in](#)

Documentaliste à la Médiathèque de La Cité de la Mer

[Contact](#)

