14 avril 1937 : escale du Queen Mary à Cherbourg

Temps de lecture : 3 min



La compagnie maritime Cunard Line est une habituée de Cherbourg lorsque le *Queen Mary* est construit. Ses navires font en effet escale dans le port normand depuis 1919, et la compagnie possède un bureau sur le quai Alexandre III depuis 1934.

Le *Queen Mary* effectue sa première escale dans la rade de Cherbourg dès son voyage inaugural, le 27 mai 1936. Il faut cependant attendre un an avant de le voir amarré au Quai de France.

Ce dernier est opérationnel depuis 1932 mais la Cunard Line est récalcitrante à y faire accoster ses navires. La darse creusée n'est pas assez profonde pour accueillir de si grands paquebots. Ils prendraient un trop gros risque à s'approcher du quai.

Des travaux de dragage sont donc entrepris par la Chambre de Commerce de Cherbourg en décembre 1936 et après de longs mois, les observateurs de la Cunard Line autorisent les paquebots à s'amarrer au Quai de France.



Le Queen Mary au Quai de France © Collection Privée

La première escale du *Queen Mary* à quai a donc lieu le 14 avril 1937. Annoncée dans *La Presse cherbourgeoise*, l'escale est un événement qui attire de nombreux curieux désireux de voir le paquebot de près. En temps normal, le Commissariat Spécial du Port délivre des « Laisser passez » aux curieux qui souhaitent accéder au Quai de France et à la Gare Maritime Transatlantique mais pour cette journée exceptionnelle, les accès sont interdits afin d'éviter trop d'encombrement. Les badauds sont ainsi invités à assister à l'arrivée et au départ du *Queen Mary*, en face, sur le Quai de Normandie.



La "Queen-Mary" a accosté hier pour la première fois au quai de France à Cherbourg

LE PAQUEBOT « QUEEN-MARY »
(Voir en « Région ».)

L'escale du Queen Mary à Cherbourg, 14 avril 1937 - L'Ouest Eclair, 15 avril 1937
© gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Vers 19h, les emblématiques cheminées du *Queen Mary* émergent de la brume. Six remorqueurs sont mobilisés pour guider le paquebot dans la darse et après 1h30 de manœuvre, le *Queen Mary* s'amarre au quai.

Dans la Gare Maritime Transatlantique, 280 passagers patientent avant d'embarquer. La plupart d'entre eux sont arrivés quelques heures plus tôt en train de Paris depuis la gare St Lazare. Les employés postaux s'affairent car 2 700 sacs postaux doivent également être chargés à bord.

Le Commandant PEEL, capitaine du paquebot, accueille à bord de nombreuses personnalités cherbourgeoises pour célébrer cette escale historique. Autour d'un buffet, le Président de la Chambre de Commerce de Cherbourg, Camille Théodore QUONIAM salue cette escale.

À 22 heures, la nuit est tombée lorsque le *Queen Mary* quitte le Quai de France illuminé. Il rejoint New York en 4 jours, 12 heures et 24 minutes.

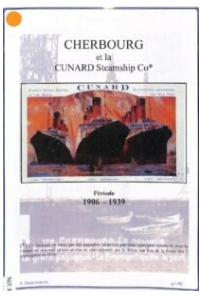
Il reviendra à Cherbourg 15 jours plus tard...



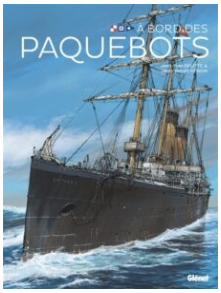


Pour approfondir votre curiosité sur le *RMS Queen Mary* et les paquebots Transatlantiques, les documentalistes de la Médiathèque de La Cité de la Mer vous invitent à venir consulter sur place ou emprunter les ouvrages suivants :

- *Cherbourg et la Cunard Steamship Co : période 1906 – 1939* de Roland Vincent
- *RMS Queen Mary : Transatlantic Masterpiece* de Janette MacCutcheon
- *À bord des paquebots* de Jean-Yves Delitte et Jean-Benoît Héron







Voir les horaires d'ouverture de la Médiathèque