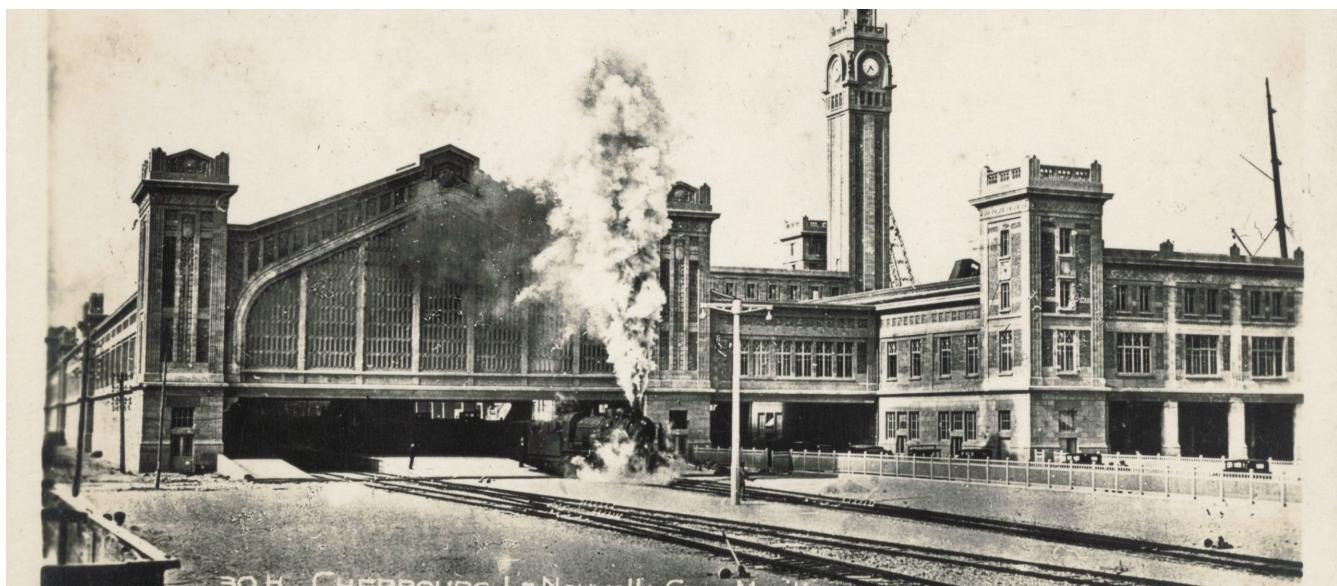


Accueil > Cherbourg Maritime > La Gare Maritime Transatlantique > En bref : la Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg de 1933



90 ans après : une photo de l'inauguration de la Gare Maritime Transatlantique retrouvée dans les archives de La Cité de la Mer !

⌚ Temps de lecture : 3 min



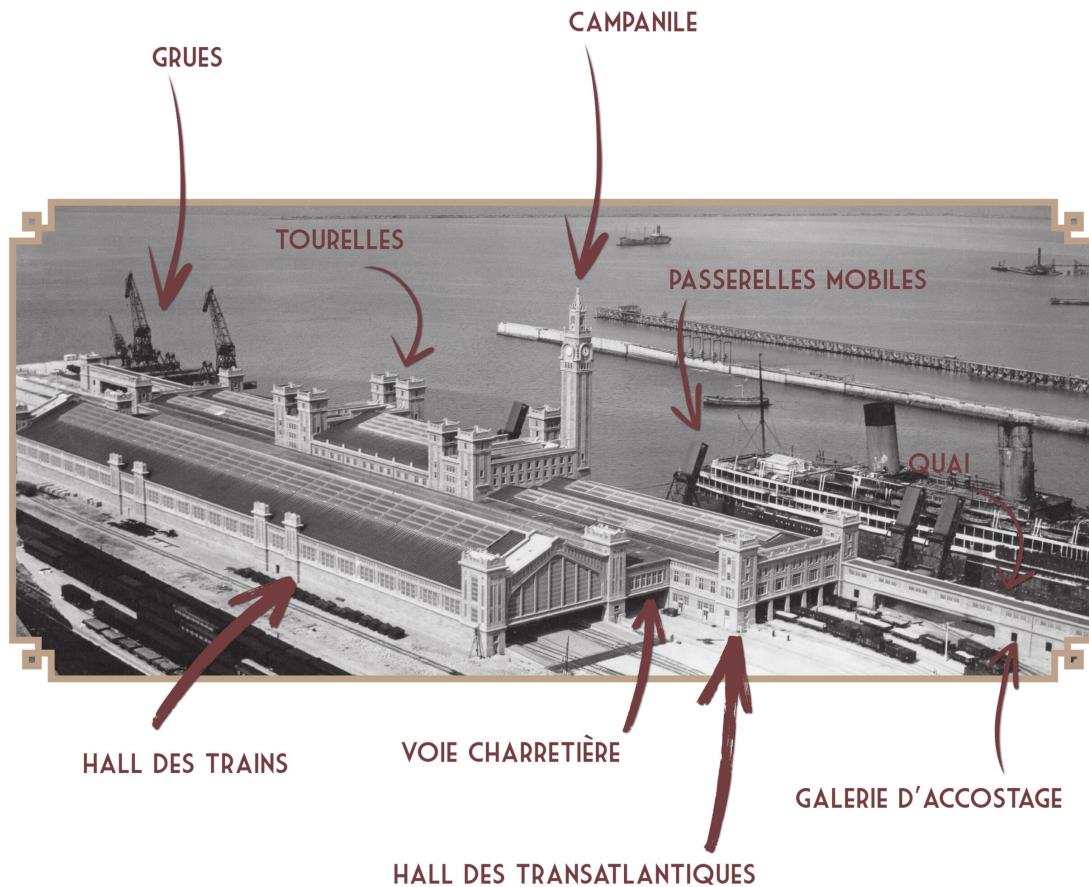
Une gare maritime c'est...

Une gare maritime est un bâtiment situé dans un port.

Elle organise l'embarquement ou le débarquement des passagers sur les navires.

La Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg est construite entre 1928 et 1933 par l'architecte René LEVAVASSEUR.

Il réalise ses plans et le suivi de sa construction.



| © Collection CCI Ouest Normandie

La Gare Maritime Transatlantique accueille :

- des trains
- des voitures
- des paquebots

Elle organise la traversée sur l'océan Atlantique des marchandises, des passagers et de leurs bagages, du courrier et des colis postaux.

Une gare maritime Art déco

La Gare Maritime Transatlantique est de style Art déco.

L'Art déco est un mouvement artistique qui se situe entre 1910 et 1930.

Il se caractérise par :

- des formes géométriques : triangle, vague...
- la symétrie
- des lignes sobres
- des matériaux nobles : le bois, le marbre, le verre...

Le squelette de la Gare maritime est constitué avec les matériaux suivants :



| © Collection LETOURNEUR © Lucie LE CHAPELAIN

Le Hall des trains

Le Hall des trains accueille les trains en provenance de Paris-Saint-Lazare.

Ils transportent des colis, des sacs postaux et des passagers qui peuvent être logés en :

- classe cabine : ce sont les passagers les plus riches
- classe tourisme : ce sont les passagers qui voyagent pour le travail
- troisième classe : ce sont les passagers les plus pauvres, par exemple les émigrants



| Le Hall des trains de la Gare Maritime Transatlantique © Collection CCI Ouest Normandie

Le Hall des Transatlantiques

Le Hall des transatlantiques est composé de deux Salles des douanes, une Salle des Pas Perdus et deux Salles des émigrants.

Les **Salles des douanes** servent à : enregistrer les bagages et contrôler des papiers d'identité.

La Salle des Pas Perdus est une salle d'attente, réservée aux passagers les plus riches.

On y trouve :

- les bureaux des compagnies maritimes
- les guichets des compagnies postales et ferroviaires
- des bureaux de change d'argent et de tourisme
- des boutiques
- un bar
- une bibliothèque
- des toilettes

Les **Salles des émigrants** sont réservées aux passagers qui quittent définitivement l'Europe.

Ce sont les passagers les moins riches. Ils subissent un contrôle d'identité par les services de police et un contrôle sanitaire en salle médicale.



| La salle des douanes © Collection CCI Ouest Normandie

Le Quai de France

Le **Quai de France** longe la Gare Maritime Transatlantique.

2 paquebots de 300 mètres peuvent accoster en même temps.

Les passerelles font le lien entre la galerie extérieure et le paquebot.

Les passagers et les bagages traversent les passerelles.

Les colis, sacs postaux et les gros bagages sont déplacés avec les grues.



| Escale du Queen Mary © Collection Jean-Marie Lezec

Profil de l'auteur



Équipe Médiathèquein

Laëtitia LOUCHARD, Rozenn POUAPON et Julie HENRY POUTREL, Documentalistes à la Médiathèque de La Cité de la Mer

Contact