Harold Sydney BRIDE, Opérateur-radio Marconi (adjoint) du Titanic

Temps de lecture : 3 min





Britannique



22 ans



Embarquement à Belfast



Rescapé

Jeunesse et famille



© *British Libary*

Harold Sydney BRIDE est né en 1890 à Nunhead dans le sud de Londres (Grande-Bretagne).

Après avoir quitté l'école, Harold BRIDE suit une formation d'opérateur pour la Marine Marchande, qu'il approfondit en juillet 1911.

Sa première traversée se fait à bord du *Haverford*. Il sert plus tard sur le *Lusitania*, le *France* et sur l'*Anselm* avant d'embarquer sur le *Titanic* où il est nommé adjoint de John George dit « Jack » PHILLIPS, opérateur radio Marconi confirmé.

À bord du *Titanic*

Harold BRIDE occupe son poste de 2h à 8h du matin et de 14h à 20h tandis que Jack PHILLIPS assure les transmissions de 8h à 14h et de 20h à 2h du matin.

Lorsque le *Titanic* heurte l'iceberg, Harold BRIDE dort dans la cabine jouxtant la salle radio. Réveillé par le bruit assourdissant de la vapeur évacuée par les cheminées, il rejoint son collègue.

A 23h58, le **Commandant SMITH** leur demande d'envoyer le signal de détresse C.Q.D. **A 00h58**, les deux opérateurs radio décident d'envoyer le signal de détresse adopté officiellement par les pays signataires de la Convention radiotélégraphique internationale de Berlin : le S.O.S. Ces trois lettres, choisies pour la simplicité de leur codage et leur reconnaissance instantanée en morse, doivent être répétées à brefs intervalles.

Le saviez-vous ?

A l'époque, le S.O.S. est encore peu utilisé. La prédominance de la société de télégraphie Marconi sur la radio maritime est telle que de nombreux navires utilisent encore le C.Q.D.

Entre 23h58 et 2h10, les deux opérateurs ne cessent d'envoyer des messages de détresse, alternant C.Q.D. et S.O.S., ils sont ensuite contraints de quitter leur poste car la station radio est envahie par l'eau.

Après s'être jeté à l'eau, Harold BRIDE se hisse sur la coque retournée du radeau B. Son collègue Jack PHILLIPS meurt d'épuisement et de froid à bord d'un autre canot. **Harold BRIDE est récupéré par le *Carpathia* mais ses pieds sont gelés par le froid.**

Il retrouve à bord Harold COTTAM, télégraphiste du *Carpathia*, un ami de longue date. Ils vont travailler ensemble pour envoyer les messages personnels des survivants.

Après un séjour à l'hôpital, Harold BRIDE témoigne devant les commissions d'enquête américaine et britannique. **A l'issue de ces enquêtes, le S.O.S. devient l'unique code de détresse.**

Sa carrière après le *Titanic*

Harold BRIDE reprend ensuite son travail d'opérateur radio, servant durant la Première Guerre mondiale, sur le bateau à vapeur *Mona's Isle*.

Marié et père de 3 enfants, Harold Sidney BRIDE passe le reste de sa vie en Écosse. Il s'éteint en 1956.

Le saviez-vous ?

Le code C.Q., adopté par la compagnie de télégraphie *Marconi*, est le signal signifiant aux navires le recevant qu'ils doivent arrêter leurs transmissions et faire attention. Le D. pour Danger a été ajouté en 1904 pour exprimer le caractère d'urgence de l'appel. Deux ans plus tard, le C.Q.D. est remplacé par le S.O.S qui sera officiellement adopté en 1908.