Juliette LAROCHE

Temps de lecture : 4 min



Juliette LAROCHE

Mère au foyer, 2e classe



Française



22 ans



Embarquement à Cherbourg



Rescapée



© Collection Famille LAROCHE

Juliette LAFARGUE est née à Boulogne-sur-Seine (Hauts-de-Seine) le 20 octobre 1889.

Elle rencontre son futur mari, Joseph LAROCHE, par l'intermédiaire de son frère avec qui il est ami.

Juliette et Joseph se marient le 18 mars 1908 à Villejuif.

Leur fille Simone naît le 19 février 1909. Une seconde petite fille, Louise, naît le 2 juillet 1910.

À cette période, Joseph travaille comme ingénieur à la Nord – Sud (la ligne de métro correspondant à peu près à la Ligne 12 actuelle). Probablement victime de racisme, il est sous-payé et a des difficultés à trouver un emploi stable.

L'oncle de Joseph, le président haïtien Cincinnatus LECONTE propose à son neveu de rentrer au pays pour occuper une chaire de mathématiques à Cap Haïtien.

La mère de Joseph, Anne Euzélie LAROCHE, leur expédie alors l'argent. La somme permet à Joseph d'acheter des billets en 1re classe à bord du *France*, au départ du Havre le 20 avril 1912 pour son voyage inaugural. La famille doit ensuite rallier, via un petit paquebot de la Transat, Montréal, New York puis Haïti.

Avant le départ, Juliette LAROCHE découvre les règles strictes concernant les enfants à bord du *France*.

En effet, le règlement de la Compagnie Générale Transatlantique à bord de ses paquebots précise que les enfants ne sont pas acceptés dans les salles à manger communes.

Juliette, très inquiète de devoir se séparer de ses enfants, demande à Joseph de changer les billets pour un autre paquebot. La traversée s'effectuera donc plus tôt, le 10 avril, à bord du *Titanic* mais en cabine 2e classe car les billets – SC/Paris 2123 – sont plus onéreux.

Le 10 avril 1912, la famille LAROCHE prend le train de Paris à Cherbourg et embarque le soir même sur le *Titanic*.

À bord du navire, la famille LAROCHE se lie d'amitié avec la famille québécoise MALLET, Albert, Antonie et leur fils de 5 ans, André qu'elle avait rencontré à bord du train.

À Queenstown, Juliette écrit une lettre à son père sur le papier à lettres aux armoiries de la *White Star Line*.

Nous nous sommes embarqués sur le Titanic hier soir à 7 heures. Si vous voyiez ce monstre, notre remorqueur avait l'air d'une mouche à côté.

Extrait de la lettre de Juliette LAROCHE écrite à son père pendant l'escale à Queenstown le 11 avril 1912

99

Lorsque le paquebot heurte l'iceberg, la famille monte sur le pont des embarcations. Simone est arrachée des mains de sa mère et placée dans le canot n°8. Juliette, paniquée, la rejoint rapidement. Joseph, resté sur le pont avec Louise, explique aux matelots que Juliette est déjà à bord du canot. Quelqu'un saisit sa fille cadette et la donne alors à Juliette qui voit son mari pour la dernière fois.

À bord du *Carpathia*, Juliette se rapproche de sa nouvelle amie, Antonie MALLET qui vient de perdre aussi son mari dans le naufrage.

Hospitalisée à l'hôpital St-Vincent de New York, Juliette est soignée pour des engelures aux pieds durant une dizaine de jours. 500 dollars d'aide lui sont versés lui permettant de parer aux premières nécessités.

Refusant de revenir en France sur un paquebot anglais, elle embarque à la fin du mois d'avril sur le *Chicago*, de la Compagnie Générale Transatlantique. Juliette, Simone et Louise arrivent au Havre le 1er mai 1912. Le père de Juliette les y attend.

Juliette donne naissance, le 17 décembre 1912, à un petit garçon qu'elle baptise Joseph Lemercier LAROCHE Junior.

En 1918, la *White Star Line* lui verse une indemnité de 150 000 francs, lui permettant d'ouvrir une teinturerie.

Juliette LAROCHE décède en 1980. Simone disparait en 1973.

Quant à Louise, elle perpétuera le souvenir de son père et rencontrera d'autres « enfants » du *Titanic*

Elle est également présente lors de l'inauguration d'une stèle commémorative du *Titanic* à Cherbourg en avril 1996. Elle disparait en 1998.

Le saviez-vous ?

285 passagers de 2e classe ont embarqué à bord du *Titanic* dont 28 à Cherbourg. 208 cabines étaient à leur disposition à bord du prestigieux paquebot : 122 étaient permanentes et 86 étaient convertibles en cabines de 1re ou de 3e classe.