



Marian MEANWELL

🕒 Temps de lecture : 4 min



Marian MEANWELL

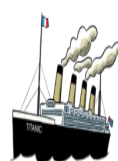
Modiste, 3^e classe



Anglaise



62 ans



Embarquement à
Southampton



Disparue



Marian MEANWELL est née à Ramsbottom (Grande-Bretagne), le 7 décembre 1849 sous le nom de Mary Ann OGDEN.

Au début de l'année 1870, Marian épouse Thomas Hilton MEANWELL à Bradford. Elle y exerce son métier de modiste, Thomas y est drapier.

Walter Ogden, leur premier enfant, vient au monde en 1870, les jumelles Annie Elizabeth et Margaret Ann, en 1872. Malheureusement, Marian et Thomas trouvent une triste épreuve

Quelques années après leur mariage, Marian et Thomas se séparent. Cependant, Marian se déclare veuve durant le recensement de 1881. Margaret Ann vit avec elle à Bradford tandis que Walter Ogden habite chez ses grands-parents paternels.

Vers 1900, Marian emménage à Londres où elle travaille à son compte, à domicile, comme modiste et couturière. Margaret Ann a quitté l'Angleterre pour les États-Unis. En 1912, Marian décide de rejoindre Margaret Ann aux États-Unis. Sa fille élève seule ses deux jeunes enfants de 6 et 2 ans depuis la mort soudaine de son mari. Marian devra s'occuper de ses petits-enfants quand Margaret Ann, danseuse dans un cirque, s'absentera.

Le **10 avril 1912**, Marian embarque à bord du *Titanic* à Southampton en 3e classe. Lors de l'escale à Queenstown, elle poste une lettre à sa cousine dans laquelle elle raconte qu'elle était « *enchantée par le nouveau et gigantesque navire et qu'aucun de ses voyages précédents n'avait donné lieu à des conditions d'hébergement comparables. Elle s'attendait à un voyage très agréable...* ».

Le **15 avril 1912**, Marian disparaît dans le naufrage. Son corps n'a jamais été retrouvé. Après cette nuit tragique, un élan de solidarité envers les familles des victimes naît aux États-Unis. La *Croix Rouge* américaine verse à Margaret Ann 350 dollars car elle a dû quitter le cirque. Elle touche également une assurance accident de 500 dollars.



Le sac en peau de crocodile remonté du champ de débris de l'épave, après restauration et traitement de conservation. © RMS TITANIC artifact – Images courtesy of RMS Titanic Inc.

En 2000, une expédition est menée par RMS Titanic Inc. et l'Institut océanographique russe P.P. Shirshov. À bord des sous-marins *Mir-1* et *Mir-2*, les équipes remontent plus de 900 objets dont un sac de voyage en peau de crocodile.

Ce sac, dont le matériau laisse supposer qu'il appartenait à une passagère aisée, contient de nombreux effets personnels : cartes de visite, documents administratifs, petits objets de la vie quotidienne... Après l'expertise de la soixantaine d'archives papier, l'identité de **Marian MEANWELL** est dévoilée et le contenu de son bagage invite à mieux connaître son destin.

Une carte de contrôle des services de l'immigration de la *White Star Line* révèle que Marian devait voyager à bord du *Majestic* et qu'elle a été transférée quelques jours plus tôt sur le *Titanic*.

Un fragment de reçu de la *White Star Line* montre également que Marian a fait transporter un canari jusqu'à Cherbourg. La légende raconte que l'oiseau aurait voyagé dans le bureau du Commissaire de bord Hugh McELROY.



© La Cité de la Mer, Baptiste ALMODOVAR

À ce jour, nul ne sait qui a récupéré le canari dans le bureau de la *White Star Line* de Cherbourg mais la liste des 22 passagers et colis débarqués indique un canari appartenant à Mr MEANWELL...

Actuellement, à La Cité de la Mer, au sein de l'exposition «*Titanic, retour à Cherbourg* » vous pouvez découvrir certains objets qui auraient appartenu à Marian MEANWELL, récupérés sur le champ de débris autour de l'épave du *Titanic*. Parmi les objets exposés, vous apercevrez notamment sa carte d'inspection sanitaire ou le certificat de mariage de ses parents.



| Carte d'inspection sanitaire © Handiprint

? Le saviez-vous ?

Le 6 avril 1912, le grève du charbon entamée par les mineurs anglais pour obtenir une hausse de salaire, prend fin. Il est trop tard pour acheminer le charbon sur le *Titanic*.

La *White Star Line* décide de transférer le charbon d'autres navires dans les cales du *Titanic*.