



Mathilde LEFEBVRE

🕒 Temps de lecture : 2 min



Mathilde LEFEBVRE

3^e classe



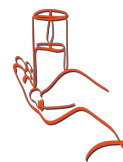
Française



13 ans



Embarquement à
Southampton



Disparue



Au printemps 1912, bien qu'il soit sans emploi, Franck a économisé assez d'argent pour financer le voyage de sa femme et de ses 4 autres enfants.

Mathilde et sa famille rejoignent le Titanic à Southampton au départ du Havre – on suppose qu'ils ignoraient que le *Titanic* faisait escale à Cherbourg. Sa mère emporte avec elle ses économies (environ 1 000 dollars). Les meubles doivent les suivre de Liévin à Mistic

À bord du *Titanic*, Mathilde et sa famille sont logés dans la partie arrière du navire.

À la différence des paquebots de l'époque, la majorité des passagers de 3e classe disposent de cabines de 2 à 6 couchettes équipées de lavabos et de miroirs.

Il est probable que, comme bon nombre de passagers de 3e classe, Mathilde, sa mère, ses 2 sœurs et son frère n'aient jamais atteint le pont des embarcations où se trouvaient les canots de sauvetage.

À l'annonce du naufrage, Franck LEFEBVRE s'est précipité dans les bureaux de la *White Star Line* pour y découvrir avec horreur qu'aucun membre de sa famille ne figurait sur la liste des rescapés.

Ecrasé de chagrin, il s'adresse alors à la *Croix-Rouge* pour bénéficier du fonds d'aide aux familles des victimes.

Malheureusement, son dossier est intercepté par les autorités américaines qui l'accusent d'être entré illégalement aux Etats-Unis en fournissant de faux renseignements « dans le but de tromper » les officiers d'immigration d'Ellis Island.

Anéanti, il est renvoyé, avec ses 3 enfants, en France au mois d'août 1912. Franck LEFEBVRE reprend son travail dans les mines du Pas-de-Calais jusqu'en 1929. Il disparaît en 1948.

Une plaque en mémoire de Mathilde et de sa famille a été mise en place en 2002 par la municipalité de Liévin, en partenariat avec l'Association Française du *Titanic*.

🔍 Le saviez-vous ?

Les cabines des 3e classe sont situées à l'avant et l'arrière des ponts D, E, F et G, là où les vibrations des machines sont les plus fortes. Les femmes célibataires sont logées à la poupe ; les hommes à la proue et les familles plus près du centre du navire.