Renaissance des sous-marins Mir ?

Temps de lecture : 3 min



Conçus par la société finlandaise Rauma-Repola, et les ingénieurs Anatoly M. SAGALEVICH et Igor MIKHALTSEV, les sous-marins *Mir-1* et *Mir-2* ont servis pendant 24 ans à l'exploration scientifique russe – de 1987 à 2011.

D'un haut niveau technique et scientifique, ces véhicules sous-marins ont exploré sans relâche les fonds marins, grâce à des partenariats internationaux et des expéditions conjointes en collaboration avec la **National Geographic Society**, la **National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA)** et des universités américaines, britanniques, allemandes et étrangères.



Mir-1 © Botanical Press, Paul T. Isley III



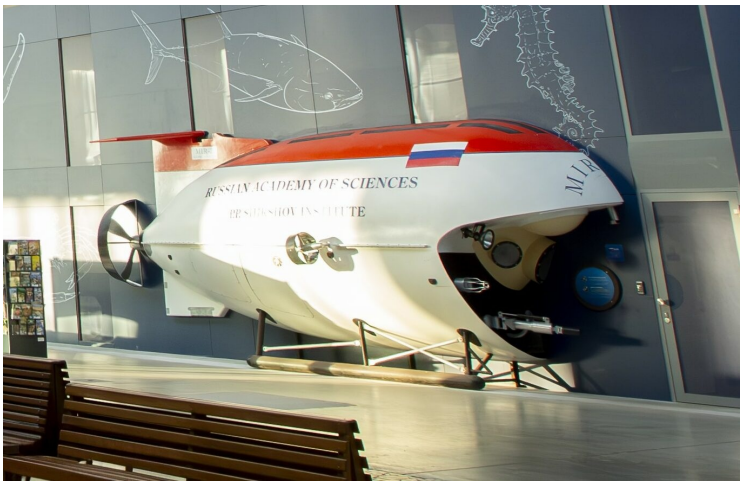
Mir-2 © Botanical Press, Paul T. Isley III

D'éminentes personnalités scientifiques ont participé à des missions avec les *Mir*. Parmi les plus célèbres, une plongée sur **l'épave du *Titanic*** en 1995 permet au **réalisateur James CAMERON** de réaliser des prises de vue pour son film « Titanic ».

En 2001, Anatoly SAGALEVICH plonge sur l'épave du *Bismarck*, un navire de guerre nazi torpillé en 1941.

Le saviez-vous ?

Une maquette en coupe transversale du *Mir-2* est visible dans la Nef d'accueil de La Cité de la Mer !



Mir-2 © Baptiste ALMODOVAR, La Cité de la Mer

Aujourd'hui, Anatoly SAGALEVICH s'efforce de réhabiliter les submersibles *Mir*, dont les opérations ont cessé en 2011 alors qu'ils étaient encore en bon état. Cette renaissance permettrait de nouvelles recherches scientifiques et opérations techniques, en particulier dans les zones de rift océanique et les sources hydrothermales du fond marin – les sites les plus actifs et les plus intéressants pour la science.

Mais plusieurs étapes importantes sont nécessaires pour remettre les *Mir* en état de marche, une procédure de longue haleine qui pourrait prendre 2 à 3 ans :

- remplacement des blocs d'alimentation
- conception de nouvelles batteries lithium-ion moins lourdes mais d'une puissance égale aux anciennes – 100 kWh
- démontage complet des engins pour une mise à niveau des systèmes
- tests des sphères principale
- tests du ballast dans des chambres à haute pression
- tests en laboratoire puis essais en mer, en haute peu profonde puis en profondeur.

Le saviez-vous ?

Ambassadeur de La Cité de la Mer, **Anatoly M. SAGALEVICH** nous a rendu visite à deux reprises : le 5 avril 2011, pour l'inauguration de la Grande Galerie des Engins et des Hommes, et le 12 février 2014, à l'occasion de la soirée « Challenger Deep ». Son travail lui a aussi valu d'avoir son nom sur le Mur des Explorateurs de La Cité de la Mer, aux côtés de plusieurs autres grands océanautes.



Anatoly M. SAGALEVICH © Baptiste ALMODOVAR, La Cité de la Mer

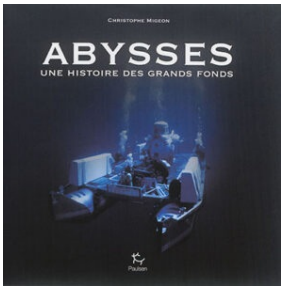
Des financements ont d'ores et déjà été sollicités pour ce projet, dans l'espoir de commencer les travaux techniques rapidement et d'être opérationnel d'ici 2027-2028.

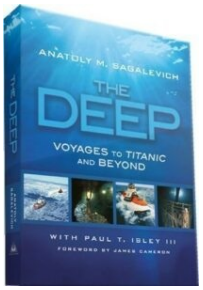
Anatoly SAGALEVICH appelle au soutien de la communauté sous-marine internationale. Si vous souhaitez participer à ce projet, vous pouvez les contacter à l'adresse suivante : ***sagalev38@gmail.com.***
© Source : *Reviving the MIRs: Russia's Famed Deep Manned Submersibles*, Sea Technology.

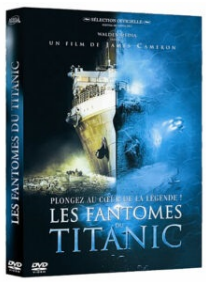
SUGGESTIONS LECTURES

Pour approfondir votre curiosité sur les sous-marins *Mir* et ses missions, les documentalistes de la Médiathèque de La Cité de la Mer vous invitent à venir consulter sur place ou emprunter les ouvrages suivants :

- *The Deep : voyages to Titanic and beyond* d'Anatoly SAGALEVICH, ado/adulte – livre en anglais
- *Submersibles Mir 1, Mir 2 : 25 ans* de l'Institut océanologique P.P. Shirshov, ado/adulte
- *Abysses : une histoire des grands fonds* de Christophe MIGEON, ado/adulte
- *Les fantômes du Titanic*, film de James CAMERON, ado/adulte







Voir les horaires d'ouverture de la Médiathèque