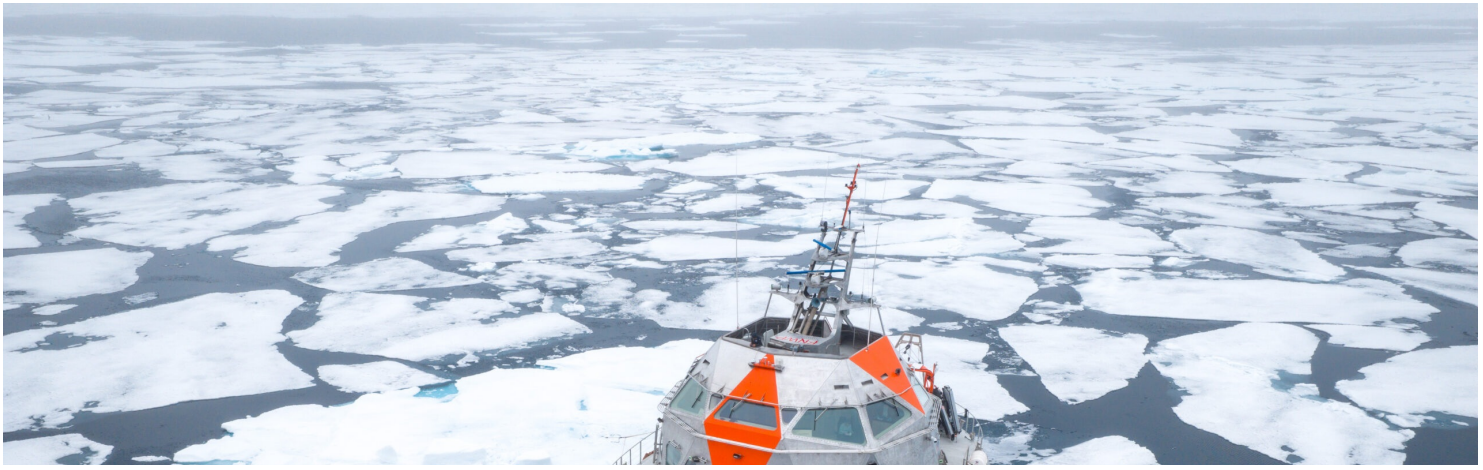
Tara Polar Station : une première dérive réussie !

Temps de lecture : 2 min



Le 1er juin 2025, le laboratoire flottant de la Fondation Tara Océan, *Tara Polar Station*, quittait Lorient direction l'Arctique pour 4 semaines de dérive dans les glaces du pôle Nord. Un premier test de grandeur nature pour la station scientifique dérivante.

La station polaire a d'abord fait escale aux ports de Tromsø et Longyearbyen sur l'archipel norvégien du Svalbard, au Groenland. Elle a ensuite rejoint, début juillet, le navire de recherche océanographique allemand *Polarstern* de l'Alfred-Wegener-Institut et a profité de la présence du navire pour rejoindre la banquise et s'y laisser piéger.

« Un moment chargé d'émotions » pour les 11 membres d'équipage : le capitaine Martin HERTAU, son second, le chef mécanicien, la cuisinière, l'officier de pont, la journaliste de bord, le guide polaire, la médecin, l'ingénieur océanographique, l'architecte du navire et l'artiste Nicolas FLOC'H.



©Maéva Bardy - Fondation Tara Ocean

La dérive peut alors commencer. Pour l'équipage, ce premier test était l'occasion de tester la station et ses équipements scientifiques. Il a également permis d'effectuer les premières observations d'une région polaire en mutation, heurtée de plein fouet par les effets du changement climatique.

Lors de cette odyssée glaciale, *Tara Polar Station* a en effet croisé le chemin d'ours polaires, premiers témoins du réchauffement de la planète. Elle a aussi fait face à une météo imprévisible et de la glace instable et mouvante.

Pourquoi cette dérive ?

Cette dérive test était aussi une étape essentielle avant la véritable mise en fonctionnement de la station, dont la **première mission Tara Polaris I** doit débuter en 2026.

Et le bilan est plus que satisfaisant !

Ces tests sont globalement très positifs, il y a encore des optimisations à apporter et quelques sujets à repenser ce qui est normal pour un prototype mais le retour d'expérience sur sa capacité à faire ce pourquoi elle a été construite est très bon avec d'excellentes surprises comme son comportement en navigation en général mais particulièrement dans la glace.

Martin HERTAU, premier capitaine de Tara Polar Station

99



©Maéva Bardy - Fondation Tara Ocean

La station polaire, actuellement au sud de Shannon Island, dans l'Est du Groenland poursuit désormais ses tests. Elle se rendra ensuite en Islande pour assister à **l'Arctic Circle, le plus grand réseau de dialogue et de coopération internationale sur l'avenir de l'Arctique.**

Une deuxième campagne de test est prévue en fin d'année en Finlande, cette fois en conditions d'hivernage.

Pour plus d'informations, découvrez le Communiqué de Presse sur la fin de la dérive test de la Fondation Tara Océan.