

Accueil > Sous-marins > TOTAL SUB



TOTAL SUB

🕒 Temps de lecture : 3 min



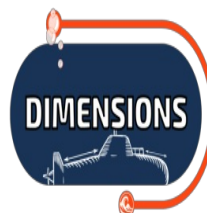
Contenu pédagogique pour Cycles 2 – 3 et 4



Propriété de la Comex, mis à disposition de La Cité de la Mer



Équipage Français



6,15 m (L) x 2,25 m (l) x 1,7



2,8 tonnes



Vocation

Sous-marin humide à vocation industrielle.

Fonctionnement

C'est un sous-marin un peu particulier de type humide. En effet, à l'exception de quelques boîtiers électriques, ses passagers et le matériel baignent dans l'eau de mer.

Total Sub est capable d'emmener cinq plongeurs, dont le pilote, sur un lieu de travail assez éloigné avec une vitesse suffisante, avec les réserves d'air et d'outillage nécessaires à leur travail. Les plongeurs sont alimentés en air par un narguilé assez long pour leur permettre de sortir du sous-marin et d'intervenir sur les lieux de travail.

D'une ligne sobre et dépouillée, plutôt fin, de forme allongée *Total Sub* peut atteindre une vitesse maximum de 11km/h grâce à la propulsion d'une hélice unique entraînée par deux moteurs électriques alimentés par batterie. Il dispose également d'un lest largable de 180 kg et de ballasts de 180 litres. *Total Sub* est entièrement autonome durant toute la durée de ses missions. Un projet de garage avait été envisagé pour assurer son entretien journalier en toute sécurité, mais il n'a jamais abouti.

Une plongée célèbre

Ce sous-marin particulier a été conçu et construit dans le cadre d'un projet initié par la compagnie TOTAL.

Il a été développé dans le golfe arabo-persique sur le champ pétrolier de Zakoum, l'objectif étant de démontrer la possibilité d'exploiter le gisement pétrolier à partir du fond de la mer.



© A. TOCCO, COMEX

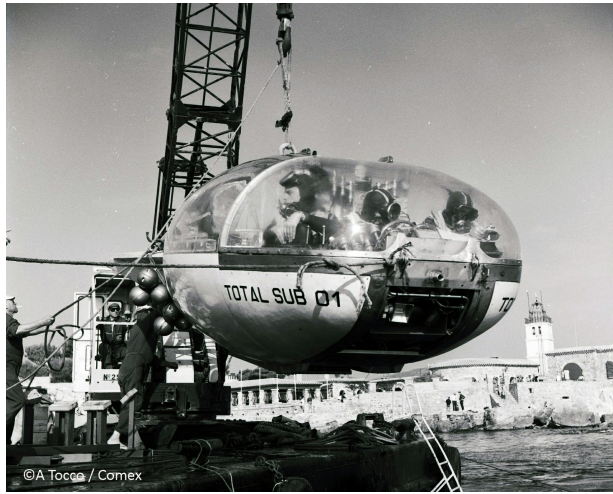
Total Sub devait amener les plongeurs d'un bout à l'autre du champ pétrolier lors de leurs interventions sur les pipe-lines ou les têtes de puits... et leur fournir l'énergie nécessaire pour activer les différents outils utilisés.

Dès 1970 débutent les essais en mer à Marseille. Quelques problèmes de pesée sont rapidement réglés.

Après une présentation à la presse et aux compagnies pétrolières *Total Sub* prend son service quelques semaines plus tard sur le champ pétrolier de Zakoum.

Mis en œuvre à partir du navire *Ajax*, support de surface de l'entreprise Comex en charge de la partie sous-marine du projet, il remplit son contrat durant deux années.

Il termine sa carrière comme pièce d'ornement sur le site de Comex à Marseille, puis il est mis à la disposition de La Cité de la Mer où il retrouvera d'autres petits sous-marins jaunes.



© A. TOCCO, COMEX



Michel BOURHIS

Il rejoint l'entreprise Comex en 1968 où il est scaphandrier en plongée profonde puis pilote du sous-marin *Total Sub*. Il participe à de nombreuses opérations en Méditerranée et en Afrique (Nigéria, Congo).

Il raconte une plongée à bord de *Total Sub* dans la baie de Marseille :

Nous avions très peu d'outils de navigation à bord. Nous étions un peu perdus... Nous avons vu d'un seul coup la côte arriver, on est entrés dans un rocher, sans aucune gravité. Il y avait un pêcheur, nous avons ouvert la verrière de Total Sub et nous avons passé la tête. Nous avons vu le pêcheur qui s'est enfui à la vue de ces drôles de bonhommes essayant de sortir de cette capsule jaune !

