

Accueil > Sous-marins > TOTAL SUB



# TOTAL SUB

🕒 Temps de lecture : 3 min



Propriété de la Comex, mis à disposition de La Cité de la Mer



Équipage Français



6,15 m (L) x 2,25 m (l) x 1,7  
m (H)  
Pas de sphère habitable



2,8 tonnes



1969

1973

60 m (max)  
9 h d'autonomie

### Vocation

Sous-marin humide à vocation industrielle.

### Fonctionnement

C'est un sous-marin un peu particulier de type humide. En effet, à l'exception de quelques boîtiers électriques, ses passagers et le matériel baignent dans l'eau de mer.

*Total Sub* est capable d'emmener cinq plongeurs, dont le pilote, sur un lieu de travail assez éloigné avec une vitesse suffisante, avec les réserves d'air et d'outillage nécessaires à leur travail. Les plongeurs sont alimentés en air par un narguilé assez long pour leur permettre de sortir du sous-marin et d'intervenir sur les lieux de travail.

D'une ligne sobre et dépouillée, plutôt fin, de forme allongée *Total Sub* peut atteindre une vitesse maximum de 11km/h grâce à la propulsion d'une hélice unique entraînée par deux moteurs électriques alimentés par batterie. Il dispose également d'un lest largable de 180 kg et de ballasts de 180 litres. *Total Sub* est entièrement autonome durant toute la durée de ses missions. Un projet de garage avait été envisagé pour assurer son entretien journalier en toute sécurité, mais il n'a jamais abouti.

### Une plongée célèbre

Ce sous-marin particulier a été conçu et construit dans le cadre d'un projet initié par la compagnie TOTAL.

Il a été développé dans le golfe arabo-persique sur le champ pétrolier de Zakoum, l'objectif étant de démontrer la possibilité d'exploiter le gisement pétrolier à partir du fond de la mer.



© A. TOCCO, COMEX

*Total Sub* devait amener les plongeurs d'un bout à l'autre du champ pétrolier lors de leurs interventions sur les pipe-lines ou les têtes de puits... et leur fournir l'énergie nécessaire pour activer les différents outils utilisés.

Dès 1970 débutent les essais en mer à Marseille. Quelques problèmes de pesée sont rapidement réglés.

Après une présentation à la presse et aux compagnies pétrolières *Total Sub* prend son service quelques semaines plus tard sur le champ pétrolier de Zakoum.

Mis en œuvre à partir du navire *Ajax*, support de surface de l'entreprise Comex en charge de la partie sous-marine du projet, il remplit son contrat durant deux années.

Il termine sa carrière comme pièce d'ornement sur le site de Comex à Marseille, puis il est mis à la disposition de La Cité de la Mer où il retrouvera d'autres petits sous-marins jaunes.





© A. TOCCO, COMEX



#### Michel BOURHIS

Il rejoint l'entreprise Comex en 1968 où il est scaphandrier en plongée profonde puis pilote du sous-marin *Total Sub*. Il participe à de nombreuses opérations en Méditerranée et en Afrique (Nigéria, Congo).

Il raconte une plongée à bord de *Total Sub* dans la baie de Marseille :

*Nous avons très peu d'outils de navigation à bord. Nous étions un peu perdus...Nous avons vu d'un seul coup la côte arriver, on est entrés dans un rocher, sans aucune gravité. Il y avait un pêcheur, nous avons ouvert la verrière de Total Sub et nous avons passé la tête. Nous avons vu le pêcheur qui s'est enfui à la vue de ces drôles de bonhommes essayant de sortir de cette capsule jaune !*

Michel BOURHIS



