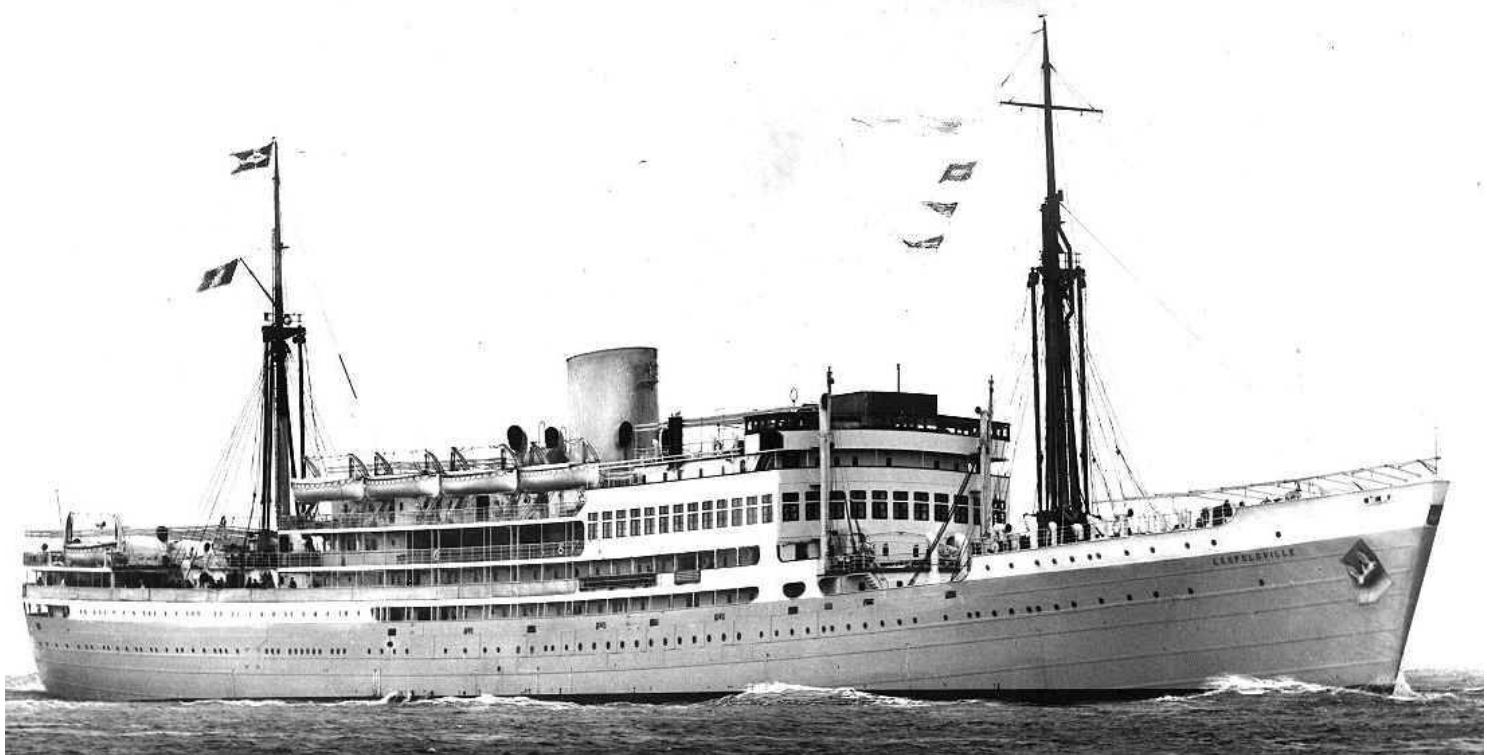


[Accueil](#) > [Cherbourg Maritime](#) > [Le U-BOOT U-486](#)

90 ans après : une photo de l'inauguration de la Gare Maritime Transatlantique retrouvée dans les archives de La Cité de la Mer !

⌚ Temps de lecture : 4 min



Le 24 décembre 1944, à 8 km au large de Cherbourg, le commandant Gerhard MEYER aperçoit, dans son periscope, le *Léopoldville*, un transport de troupes britannique, avec à son bord 2 235 soldats américains de la 66e Division d'infanterie de l'armée des États-Unis...

U-486

CONSTRUCTION

Mise sur cale : 8 mai 1943
Chantier allemand *Deutsche Werke* à Kiel

LANCÉMENT

12 février 1944

DIMENSIONS

67,10 m (L) x 6,20 m (l)
4,80 m (tirant d'eau)

VITESSE

ARMEMENT

FIN DE SERVICE



31,5 km/h (en surface)
14,1 km/h (en plongée)
Moteur diesel / électrique
12 000 km (autonomie en surface)

1 canon et 1 double canon
14 torpilles

Coulé le 12 avril 1945

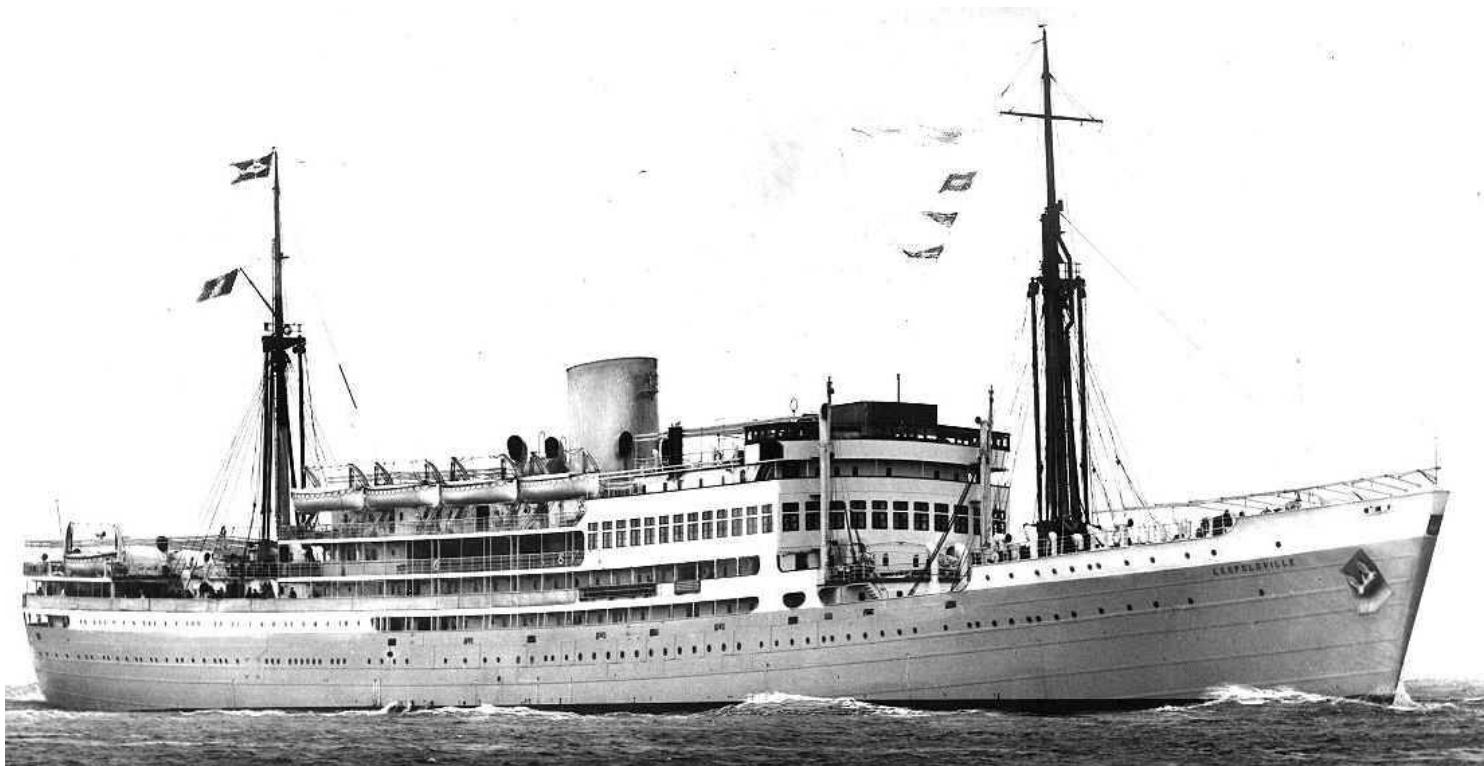
Entre 1935 et 1945, la Kriegsmarine (marine de guerre allemande sous le IIIe Reich, entre 1935 et 1945) dispose de 1 126 sous-marins répartis dans 31 flottilles dont 15 d'entraînement. Conçus pour harceler le trafic maritime allié, les U-Boote coulent, en 1942, 1 664 navires. Mais dès le milieu de 1943 et la mise au point par les Américains et les Anglais de radars améliorés et d'appareils de lutte anti-sous-marin, la victoire se met à pencher du côté allié.

La 11e flottille de la Kriegsmarine est constituée le 15 mai 1942. Elle est rattachée à la base navale de Bergen (Norvège). Elle comprend 189 unités dont 121 de type VII-C. Objectif : empêcher l'approvisionnement de l'URSS par les convois alliés en effectuant des patrouilles dans l'océan Arctique. Après le débarquement allié en Normandie le 6 juin 1944, la 11e flottille doit également poursuivre sa mission en Atlantique.

À partir de 1944, les U-Boote de type VII-C sont équipés d'un Schnorchel – un tube d'aération permettant à un moteur diesel de fonctionner en immersion périscopique – et sont recouverts d'une couche d'Alberich, un matériau anti-sonar. Mis en service le 22 mars 1944, l'U-486 bénéficie de ces technologies qui le rendent quasiment indétectable.

L'U-486 dont le commandement est confié au lieutenant Gerhard MEYER s'entraîne de mars 1944 à octobre 1944, au sein de la 5e flottille (unité opérationnelle d'entraînement) à Kiel (Allemagne).

Son transfert vers Egersund (Norvège) s'effectue du 6 au 20 novembre 1944.



Le U-BOOT U-486 © Collection Charles STOCKMANS

La première patrouille du U-Boot débute le 26 novembre 1944 dans la Manche. À partir du 15 décembre 1944, il patrouille dans l'Est de la Manche. Le 18 décembre, l'U-486 coule le *Silver Laurel*, un cargo britannique rempli de matériel et de denrées alimentaires naviguant au sein du convoi BTC 10, au Sud-Ouest de Plymouth.

Le 24 décembre 1944, à 8 km au large de Cherbourg, le commandant Gerhard MEYER aperçoit, dans son périscope, le *Léopoldville*, un transport de troupes britannique, avec à son bord 2 235 soldats américains de la 66e Division d'infanterie de l'armée des États-Unis. Vers 18h, le commandant Gerhard MEYER ordonne le lancement de 2 torpilles. L'une d'elles touche mortellement le *Léopoldville*. 763 soldats américains ainsi que 17 membres d'équipage disparaissent dans le naufrage. L'U-486 échappe aux navires d escorte du *Léopoldville*.

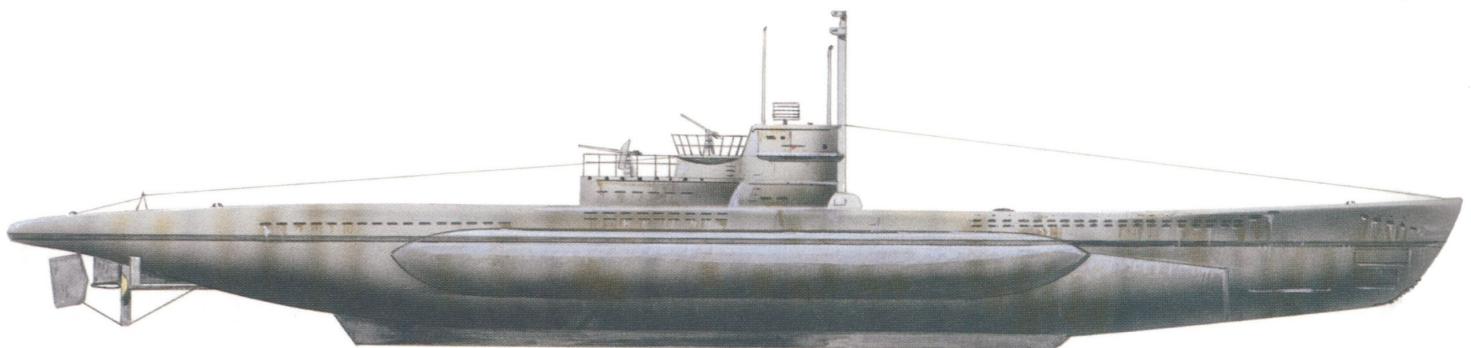
Le 26 décembre 1944, dans une zone au Nord de Cherbourg, l'U-486 coule la frégate HMS Capel et endommage la frégate HMS Affleck.

L'U-486 termine sa patrouille dans la Manche le 15 janvier 1945 après avoir coulé 3 navires, chiffre important sur un délai aussi court.

Le 9 avril 1945, l' *U-486* débute une nouvelle patrouille dans les eaux territoriales britanniques.

Le 12 avril 1945, au Nord-Ouest de Bergen (Norvège), le commandant Gerhard MEYER ordonne de faire surface car le sous-marin a un problème de Schnorchel. Alors qu'il tente de se replier sur Bergen, le *U-Boot* est torpillé par le sous-marin anglais *HMS Tapir*. L'*U-486* coule avec ses 48 hommes d'équipage.

Son épave est localisée en mars 2013 à 250 mètres de profondeur, coupée en deux par la torpille.



Un sous-marin de la Kriegsmarine (1939-1945) © C. Bishop, C. Muguet, J. Baker, P. Mulrey