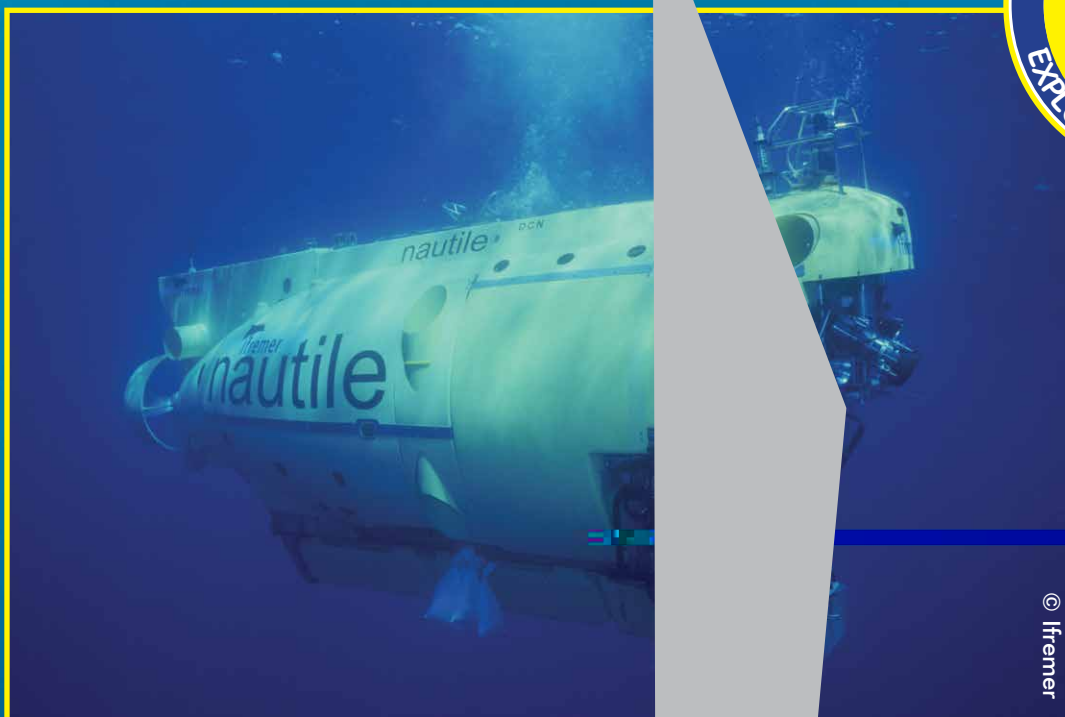


LE 

lfremer



DSI

Longueur : 8 m / Largeur : 2,7 m / Hauteur : 3 m
Diamètre de la sphère habitable : 2,1 m

D

19,5 t

FSM

6 000 m, ce qui lui donne accès à 97% des fonds océaniques

A

5 h au fond

A

1984

A

Toujours en activité

FSM

+ de 1 500 plongées (2002)

D

Sous-marin scientifique d'observation et d'intervention, construit par le CNEXO qui deviendra lfremer.

À l'intérieur du *Nautilus*, l'équipage est à l'étroit. Le pilote s'installe sur le siège central ; le pilote observateur sont allongés sur le ventre sur des banquettes.

Le siège est équipé d'une combinaison thermique qui les protège en cas de feu dans l'intérieur du sous-marin. La température de la sphère habitable ne dépasse pas 10°C.

À son lest, le *Nautilus* se laisse couler à une vitesse moyenne de 1m/s. Il met donc un peu plus d'une heure pour atteindre 3 800 mètres de profondeur. Trois hublots permettent à chaque membre de l'équipage d'observer les fonds.

Des projecteurs éclairent les fonds marins. Le pilote observateur commente la plongée via le microphone de bord, aux collaborateurs restés à la surface. Grâce aux 2 bras articulés situés à l'avant du sous-marin, il donne des instructions au pilote qui peut déposer dans un panier, des échantillons de sédiments, des échantillons d'eau ou des objets provenant d'épaves. Le pilote surveille les paramètres de la plongée. À la demande, le ROV (robot sous-marin) *Robin* est monté à l'avant du *Nautilus* à la place du pilote. Une fois le travail terminé, du lest est lâché afin de remonter à la surface.

En 1985, le *Nautille* réalise sa première mission scientifique baptisée « Kaïko » : il observe et cartographie la géologie des grandes fosses japonaises jusqu'à 6 000 mètres de profondeur. En plongeant également sur des sources hydrothermales, le *Nautille* a contribué à la découverte de nouvelles formes de vie à de grandes profondeurs.



Deux ans après « Kaïko », le *Nautille* s'embarque pour l'aventure *Titanic*. Ce paquebot mythique, surnommé « l'Insubmersible », a percuté un iceberg au Sud de Terre-Neuve dans la nuit du 14 au 15 avril 1912, et a coulé rapidement par 3 800 mètres de fond. Commence alors la légende du *Titanic* et les nombreux mystères qui entourent son naufrage...

Grâce aux efforts conjugués des scientifiques français et américains, l'épave est enfin localisée le 1^{er} septembre 1985.

En 1986, l'Institut américain océanographique de Woods Hole WHOI réalise la 1^{re} plongée habitée sur l'épave avec l'*Alvin*. Mais de fin juillet à début septembre 1987, l'*Ifremer* se lance dans une campagne financée par les Américains. Le *Nautille* est mis à contribution à des fins de recherche et de reconnaissance. Il est préféré à l'*Alvin* car ses capacités de prélèvement ont été jugées meilleures.

Le *Nautille* effectue 32 plongées, totalisant plus de 156 heures sur le fond, permettant ainsi la réalisation de 12 000 photos, de milliers de mètres de bandes vidéos et la collecte de 1 892 objets.



RENALDI

Reporter à Europe 1, elle effectue en 1987 un reportage sur les navires qui participent à la mission « *Titanic 1987* ». Alors qu'elle doute de plus en plus de pouvoir découvrir l'épave de ses propres yeux, elle apprend le soir du 3 août qu'elle plongera le lendemain... le jour de son anniversaire !

« Le *Nautille* glissait doucement, il reculait et prenait de la hauteur en s'éloignant de la muraille de tôle. J'ai fini par lever la tête et là, avec le recul je l'ai vu, enfin ! Il était dressé dans l'océan comme un gigantesque fantôme. Sa proue s'avancait vers moi, c'était lui, c'était bien l'avant du *Titanic* ».



Maquette de la collection de La Cité de la Mer

